



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18
89129 - Reggio Calabria



09653622808; 09653622813



P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

Ordinanza n° 790

Prot. _____ del 24/10/2025

OGGETTO: MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA REGGIO CAMPI I° TRONCO E TRAVERSA CORTESE PER MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE FOGNARIA DAL 27/10/2025 AL 31/10/2025

IL DIRIGENTE

Viste l'istanza Prot. 23/10/2025.0257104.E inviata da Società "IDRORHEGION" con Ufficio Tecnico Operativo in via Ravagnese Inferiore s.n.c. – 89131 - Reggio Calabria - P.E.C.: idorregion@pec.it; con la quale si richiedeva l'emissione di ordinanza per divieto di sosta e interdizione al transito in via Reggio Campi I° tronco per la durata di giorni 05 (cinque);

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Ritenuto necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

ORDINA

in via Reggio Campi, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Trieste e l'intersezione con via Pasquale Andiloro

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione ambo i lati coattiva e forzata;
- l'interdizione alla circolazione veicolare eccetto residenti e mezzi di soccorso;
- il limite di velocità a 20 km/h;
- l'apposizione della segnaletica lavori in corso;

in via Pasquale Andiloro, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Reggio Campi e l'intersezione con via Udine / via Emilio Cuzzocrea

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione ambo i lati coattiva e forzata;
- l'istituzione del doppio senso di marcia;
- il limite di velocità a 20 km/h;

in via Udine, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Emilio Cuzzocrea e l'intersezione con via Trieste

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione ambo i lati coattiva e forzata;

in via Cortese, a partire dall'intersezione con via Reggio Campi

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione ambo i lati coattiva e forzata;
- l'interdizione alla circolazione veicolare eccetto residenti e mezzi di soccorso;
- il limite di velocità a 20 km/h;
- l'apposizione della segnaletica lavori in corso;

dalle ore 05:00 del 27/10/2025 alle ore 18:00 del 31/10/2025

Al fine di consentire il passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza, la ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura degli scavi mediante l'ausilio di elementi carrabili.

Percorso alternativo durante le fasi di interdizione al traffico veicolare:

- via Pasquale Andiloro - via Udine – via Trieste– via Reggio Campi;

Percorso alternativo bus Atam e mezzi pesanti durante le fasi di interdizione al traffico veicolare:

- andata via Reggio Campi - via Pasquale Andiloro;
- ritorno via Giuseppe Melacrino - via don Luigi Orione;

La ditta esecutrice dei lavori “IDRORHEGION” con Ufficio Tecnico Operativo in via Ravagnese Inferiore s.n.c. – 89131 - Reggio Calabria - P.E.C.: idorrhegion@pec.it; dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista di presente dispositivo;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'ufficio tecnico del traffico P.E.C. : polizia_municipale@pec.reggiocal.it; la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori.

Si prescrive:

- l'apposizione della segnaletica di presegnalamento dell'interdizione al traffico veicolare in tutte le arterie affluenti e confluenti il tratto interessato dai lavori;
- l'obbligo di transennare l'area di cantiere.
- di consentire il transito pedonale previa sospensione delle attività lavorative..
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da muovere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- prevedere, consentire e disciplinare il transito ai residenti e ad eventuali transiti di mezzi di soccorso;

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002).

La società Idorhegion è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. L.vo n. 285 del

30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate e, in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo. 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li 26/10/2015

Il Tecnico Istruttore:
Geom. Stefano Bongiovanni

Il Responsabile del Servizio
Ing. Antonino Diano

Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco

Gen. Col. Dott. Antonio Capicciotti